

## ЗАМЕНА

### 1. СЛИТЬ ХЛАДАГЕНТ ИЗ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Запустить двигатель.
- Включить кондиционер.
- Дать компрессору кондиционера поработать в течение 5-6 минут при частоте вращения двигателя примерно 1000 об/мин, чтобы обеспечить циркуляцию хладагента и собрать в компрессор максимально возможное количество масла, оставшегося в различных узлах системы, в компрессор кондиционера.
- Выключить двигатель.
- С помощью SST выпустить газообразный хладагент.

SST 07110-58060 (07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

### 2. ЗАПРАВИТЬ ХЛАДАГЕНТ

- Создать разрежение с помощью вакуумного насоса.
- Заправить хладагент HFC-134a (R134a).

**Номинальное количество:  $440 \pm 30$  г ( $15,5 \pm 1,1$  унции)**

SST 07110-58060 (07117-58060, 07117-58070, 07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)



### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается включать компрессор кондиционера до заправки хладагента, так как без хладагента компрессор будет работать в ненормальном режиме, что приведет к его перегреву.
- После удаления пузырьков воздуха может потребоваться дополнительная заправка: около 100 г (3,53 унции) хладагента. Количество хладагента следует проверять по объему, а не по контрольному окну.

### УКАЗАНИЕ:

При использовании газообразного хладагента, собранного с помощью устройства сбора/переработки фреона, подготовить для перезаправки хладагента вспомогательную канистру, так как степень сбора такого устройства составляет примерно 90%.

### 3. ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ

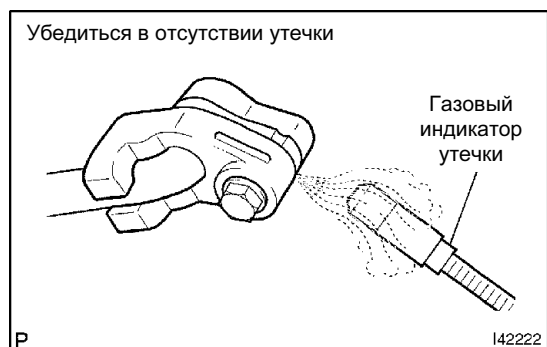
- (a) После замены хладагента дать двигателю прогреться в течение 2 минут или более при частоте вращения менее 2000 об/мин.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения компрессора прогреть компрессор после снятия и установки трубок с хладагентом (включая компрессор), включив кондиционер.

### 4. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА

- (a) После заправки газообразного хладагента убедиться в отсутствии утечки газообразного хладагента с помощью индикатора утечки.
- (b) Проверку выполнять при следующих условиях:
- Выключить двигатель.
  - Обеспечить достаточную вентиляцию (индикатор утечки может реагировать на летучие вещества, не являющиеся хладагентом, например, пары бензина или отработавшие газы).
  - Повторить проверку 2-3 раза.
  - Убедиться, что в системе кондиционирования остался хладагент.  
Если компрессор выключен: примерно 392-588 кПа (4-6 кгс/см<sup>2</sup>, 57-85 фунта на кв. дюйм)



- (c) С помощью газового индикатора утечки убедиться в отсутствии утечки из трубопроводов хладагента.

- (d) Поднести выключенный индикатор утечки вплотную к сливному шлангу.

#### УКАЗАНИЕ:

- После выключения вентилятора не проводить работ с охладителем не менее 15 минут.
- Поместить датчик индикатора утечки под сливной шланг.
- Поднося индикатор утечки вплотную к сливному шлангу, убедиться, что индикатор утечки не реагирует на летучие вещества.

Если избежать реакции не удастся, следует поднять автомобиль.

- (e) Если утечка газа из сливного шланга отсутствует, снять с охладителя блок управления электродвигателем вентилятора. Вставить датчик индикатора утечки в охладитель и выполнить проверку.
- (f) Отсоединить разъем датчика давления и подождать около 20 минут. Поднести датчик индикатора утечки вплотную к датчику давления и выполнить проверку.